

## Ordenanza Fiscal Reguladora do Imposto sobre Vehículos de Tracción Mecánica

### Artigo 1. Normativa aplicable.

O imposto sobre vehículos de tracción mecánica, rexerese neste municipio:

- Polas normas reguladoras do mesmo, contidas no Real decreto legislativo 2/2004, do 5 de marzo, polo que se aproba o Texto refundido da Lei de facendas locais; e polas demais disposicións legais e regulamentarias que complementen e desenrolen dita lei.
- Pola presente ordenanza fiscal.

### Artigo 2. Tarifas.

1. Sobre as cotas de tarifa sinaladas no cadro contido no artigo 95.1 do , Real decreto legislativo 2/2004, do 5 de marzo, polo que se aproba o Texto refundido da Lei de facendas locais, aplicaranse o coeficiente de incremento do 1,36.

2. Como consecuencia do previsto no apartado anterior, o cadro de tarifas vixente neste municipio será o seguinte:

Clase de vehículo	Potencia	Cota (euros)
A) Turismos:	De menos de 8 cabalos fiscais	17,16
	De 8 ata 11,99 cabalos fiscais	46,35
	De 12 ata 15,99 cabalos fiscais	97,84
	De 16 ata 19,99 cabalos fiscais	121,87
	De 20 cabalos fiscais en adiante	152,32
B) Autobuses:	De menos de 21 prazas	113,29
	De 21 a 50 prazas	161,35
	De máis de 50 prazas	201,69
C) Camións:	De menos de 1.000 kg de carga útil	57,51
	De 1.000 a 2.999 kg de carga útil	113,29
	De máis de 2.999 a 9.999 kg de carga útil	161,35
	De máis de 9.999 kg de carga útil	201,69
D) Tractores:	De menos de 16 cabalos fiscais	24,03
	De 16 a 25 cabalos fiscais	37,76
	De máis de 25 cabalos fiscais	113,29
E) Remolques e semirremolques arrastrados por vehículos de tracción mecánica:	De menos de 1.000 e máis de 750 kg de carga útil	24,03
	De 1.000 a 2.999 kg de carga útil	37,76
	De máis de 2.999 kg de carga útil	113,29
F) Outros vehículos:	Ciclomotores	6,01
	Motocicletas ata 125 cc.	6,01
	Motocicletas de máis de 125 ata 250 cc.	10,29
	Motocicletas de máis de 250 ata 500 cc.	20,60
	Motocicletas de máis de 500 ata 1000 cc.	41,20
	Motocicletas de máis de 1.000 cc.	82,39

3. Na aplicación das cotas de tarifa e dos coeficientes de incremento teranse en conta as normas recollidas nos apartados 1 a 5 do artigo 95 Real decreto legislativo 2/2004, do 5 de marzo, polo que se aproba o Texto refundido da Lei de facendas locais.

### Artigo 3. Exencións e bonificacións.

1. Estarán exentos do imposto os vehículos para persoas de mobilidade reducida a que se refire o apartado A do anexo II do Regulamento xeral de vehículos, aprobado por Real decreto 2.822/1988, de 23 de decembro. Así mesmo, están exentos os vehículos matriculados a nome de minusválidos para o seu uso exclusivo. Esta

exención aplicarase mentres se manteñan ditas circunstancias, tanto ós vehículos conducidos por persoas con discapacidade como ós destinados ó seu transporte. Para os efectos do disposto neste parágrafo, consideraranse persoas con minusvalía quen posúa esta condición legal en grao igual ou superior ó 33 por cento. Para poder obter a presente exención, os interesados deberán instar a súa concesión indicando as características do vehículo, a súa matrícula e a causa do beneficio e acreditar, mediante a presentación da documentación na que consten, a realidade do alegado. A notificación na que se resolva a concesión da exención servirá de documento acreditativo da súa existencia. Xunto coa petición de exención, os interesados deberán achegar a seguinte documentación:

- a. Vehículos conducidos por persoas con discapacidade:
  - i. Certificado do grao de minusvalía expedido pola Consellería de Asuntos Sociais ou informe equivalente do INSS, no que conste o grao e a clase de discapacidade padecida.
  - ii. Permiso de conducción (anverso e reverso)
  - iii. Permiso de circulación a nome do minusválido.
  - iv. Póliza do seguro do vehículo na que figure o conductor habitual do mesmo.
  - v. Fotocopia do DNI
  - vi. Ficha técnica do vehículo.
  - vii. Declaración de uso exclusivo do vehículo para o transporte do beneficiario da exención.
- b. Vehículos destinados ó transporte de minusválidos:
  - i. Certificado do grao de minusvalía expedido pola Consellería de Asuntos Sociais ou informe equivalente do INSS, no que conste ademais do grao de minusvalía, se o minusválido ten necesidade de asistencia de terceiras persoas e se ten dificultades graves de mobilidade que lle impidan a utilización do transporte colectivo.
  - ii. Permiso de circulación a nome do minusválido.
  - iii. Póliza do seguro do vehículo.
  - iv. Fotocopia do D.N.I. do minusválido e do conductor habitual do vehículo.
  - v. Ficha técnica do vehículo.
  - vi. Declaración de uso exclusivo do vehículo para o transporte do beneficiario da exención.

As exencións que no seu caso se concedan en calquera dos dous casos non serán aplicables ós suxeitos pasivos beneficiarios das mesmas por máis dun vehículo simultaneamente. Non se considerará que o vehículo é para uso exclusivo do minusválido e polo tanto non se entenderá xustificado o destino de dito vehículo, cando do certificado expedido pola Consellería de Asuntos Sociais non se deduza que o minusválido ten dificultades graves de mobilidade que lle impidan a utilización do transporte colectivo.

2. Establécese unha bonificación do 50 por cento a favor dos vehículos que teñan unha antigüidade mínima de vinte e cinco anos contados a partir da data da súa fabricación ou, se esta non se coñecera, tomando como tal a da súa primeira matriculación ou, no seu defecto, a data na que o correspondente tipo ou variante deixouse de fabricar.

Esta bonificación terá carácter rogado; os suxeitos pasivos deberán solicitar do concello, ou entidade na que delegue, a bonificación correspondente, antes do 31 de decembro do ano anterior, indicando as características do vehículo e a causa do beneficio, así mesmo deberá xustificar non ter débedas en relación co imposto, mediante a exhibición dos recibos dos catro últimos exercicios ou certificado equivalente.

#### **Artigo 4. Infraccións e sancións tributarias**

En todo o relativo á calificación de infraccións tributarias e sancións, ademais do previsto nesta Ordenanza, estarase ó disposto nos artigos 181 e seguintes da Lei Xeral Tributaria e demais normativa aplicable.